車種一覧

幅広い車種揃えで、さまざまな仕事に最適な一台がお選びいただけます。



スーパーシングルジャストロー
リヤタイヤに扁平50シングルタイヤを装着。低い床面地上高を実現しています。



シングルジャストロー
フロント、リヤともにシングルタイヤを装着。走破性や耐久性に優れています。



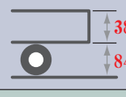
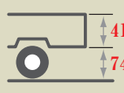
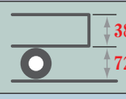
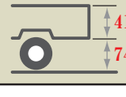
ジャストロー
リヤタイヤに小径ダブルタイヤを装着。フラットな荷台のなかで最も低い床面地上高を実現しています。



フルジャストロー
フロント、リヤ（ダブル）ともに15インチタイヤを装着。フラットで使いやすい荷台を実現しています。



低 床
フロント、リヤともに15インチタイヤを装着。低い荷台で、耐久性にも優れています。

車種			デッキ ※床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。		駆動方式		デッキ材質		最大積載量（トン）									エンジン			リヤタイヤ		諸元表掲載ページ
					2WD	4WD	木製	スチール	1.0	1.1	1.15	1.2	1.25	1.35	1.4	1.45	1.5	ディーゼル 1KD-FTV型	ガソリン 1TR-FE型	LPG 1TR-FPE型	シングル	ダブル	
シングルキャブ	標準デッキ	 写真はシングルジャストロー	スーパーシングルジャストロー		●		●	●				●	●								●		32
			シングルジャストロー		●	●	●	●				●	●								●		[2WD] 32 ・ [4WD] 36
			ジャストロー		●		●	●					●				●					●	33
			フルジャストロー		●		●								●		●					●	33
	ロングデッキ	 写真はスーパーシングルジャストロー	スーパーシングルジャストロー		●	●	●	●				●	●			●	●				●		[2WD] 33～34 ・ [4WD] 36
			シングルジャストロー		●	●	●	●					●	●		●	●				●		[2WD] 34～35 ・ [4WD] 36
			ジャストロー		●		●	●								●	●					●	35
			フルジャストロー		●	●	●							●			●					●	[2WD] 35 ・ [4WD] 36
ダブルキャブ	標準デッキ		低 床		●	●		●	●												●		37
	ロングデッキ	 写真はジャストロー	シングルジャストロー		●	●		●	●												●		37
			ジャストロー		●		●				●	●	●									●	37
			フルジャストロー		●		●			●												●	37
			低 床		●	●		●			●		●									●	37

スーパーシングルジャストロー
1.2トン積 / 1.25トン積

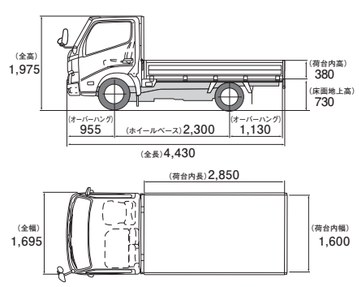
シングルジャストロー
1.25トン積





写真及び図面は全て2WD・標準デッキ・
スーパーシングルジャストロー・1.2トン積・
3.0Lディーゼル車。ボディカラーはブルー<8P0>。車種番号2

■寸法図(単位:mm)　QDF-KDY221-TLPDY車種番号 2



★印の車両は平成 27 年度燃費基準達成車

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力 kW(PS)		型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)		諸元掲載ページ
													消費税抜き	
スーパーシングルジャストロー	1.2	1,600×2,850	380 750	ディーゼル	106 (144)	QDF-KDY221-TLMDY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	1	一般地区 2,689,200円	2,490,000円	32
												北海道地区 2,722,680円	2,521,000円	
						QDF-KDY221-TLPDY ★				4AT	2	一般地区 2,813,891円	2,605,455円	
												北海道地区 2,847,371円	2,636,455円	
	1.25		380 730	ガソリン	98 (133)	ABF-TRY220-TLMDK ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	3	一般地区 2,047,091円	1,895,455円	
												北海道地区 2,058,971円	1,906,455円	
						ABF-TRY220-TLPDK				4AT	4	一般地区 2,170,800円	2,010,000円	
												北海道地区 2,180,520円	2,019,000円	
	1.2	1,615×2,850	380 745	ディーゼル	106 (144)	QDF-KDY221-TGMDY ★	木製	シングル	独立懸架	5MT	5	一般地区 2,722,582円	2,520,909円	
												北海道地区 2,756,062円	2,551,909円	
シングルジャストロー	1.25	1,600×2,850	380 840	ディーゼル	106 (144)	QDF-KDY221-TBMDY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	6	一般地区 2,656,800円	2,460,000円	
												北海道地区 2,690,280円	2,491,000円	
						QDF-KDY221-TBPDY ★				4AT	7	一般地区 2,779,527円	2,573,636円	
												北海道地区 2,813,007円	2,604,636円	
				ガソリン	98 (133)	ABF-TRY220-TBMDK ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	8	一般地区 2,009,782円	1,860,909円	
												北海道地区 2,021,662円	1,871,909円	
						ABF-TRY220-TBPDK				4AT	9	一般地区 2,133,491円	1,975,455円	
												北海道地区 2,143,211円	1,984,455円	

ジャストロー
1.25トン積 / 1.5トン積

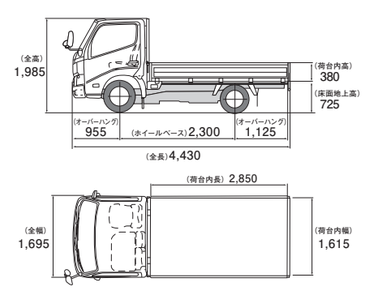
フルジャストロー
1.4トン積 / 1.5トン積





写真及び図面は全て2WD・標準デッキ・
ジャストロー・1.5トン積・3.0Lディーゼル車。
ボディカラーはホワイト<058>。車種番号13

■寸法図(単位:mm)　QDF-KDY221-TGMGY車種番号 13



★印の車両は平成 27 年度燃費基準達成車

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力 kW(PS)		型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)		諸元掲載ページ
													消費税抜き	
ジャストロー	1.25	1,600×2,850	380 700	ガソリン	98 (133)	ABF-TRY220-TLMEK	スチール	ダブル	独立懸架	5MT	10	一般地区 2,047,091円	1,895,455円	33
												北海道地区 2,058,971円	1,906,455円	
	1.5		380 730	ディーゼル	106 (144)	QDF-KDY221-TLMGY ★	スチール	ダブル	独立懸架	5MT	11	一般地区 2,774,618円	2,569,091円	
												北海道地区 2,808,098円	2,600,091円	
			380 710	ガソリン	98 (133)	ABF-TRY220-TLMGK	スチール	ダブル	独立懸架	5MT	12	一般地区 2,127,600円	1,970,000円	
												北海道地区 2,139,480円	1,981,000円	
		1,615×2,850	380 725	ディーゼル	106 (144)	QDF-KDY221-TGMGY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	13	一般地区 2,808,000円	2,600,000円	
												北海道地区 2,841,480円	2,631,000円	
				ガソリン	98 (133)	ABF-TRY220-TGMGK	木製	ダブル	独立懸架	5MT	14	一般地区 2,160,982円	2,000,909円	
												北海道地区 2,172,862円	2,011,909円	
フルジャストロー	1.4	1,615×2,850	380 785	ディーゼル	106 (144)	QDF-KDY221-TQMGY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	15	一般地区 2,787,382円	2,580,909円	
												北海道地区 2,820,862円	2,611,909円	
	1.5			ガソリン	98 (133)	ABF-TRY220-TQMGK	木製	ダブル	独立懸架	5MT	16	一般地区 2,160,982円	2,000,909円	
												北海道地区 2,172,862円	2,011,909円	

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格(〈消費税8%込み〉'15年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
◆自動車リサイクル法の施行により、カタログ裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。　※床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

詳しい装備の設定につきましてはP20-P21の主要装備一覧表をご覧ください。

スーパーシングルジャストロー
1.25トン積 / 1.45トン積 / 1.5トン積

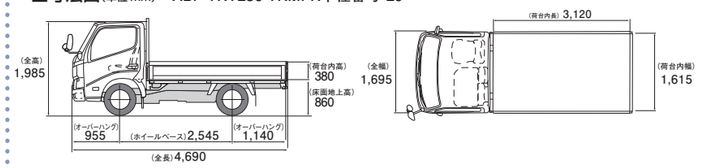
シングルジャストロー
1.25トン積 / 1.45トン積 / 1.5トン積





写真及び図面は全て2WD・
ロングデッキ・シングルジャストロー・
1.5トン積・2.0Lガソリン車。“Gパッケージ”装着車。
ボディカラーのシルバーメタリック<199>はメーカーオプション。車種番号29

■寸法図(単位:mm)　ABF-TRY230-TKMFK車種番号 29



★印の車両は平成 27 年度燃費基準達成車
○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力 kW(PS)	型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)	消費税抜き	諸元掲載ページ
スーパーシングルジャストロー	1.25	1,600×3,110	380/750	ディーゼル 106(144)	QDF-KDY231-TLMDY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	17	一般地区 2,731,418円	2,529,091円	33
											北海道地区 2,764,898円	2,560,091円	
					QDF-KDY231-TLPDY ★				4AT	18	一般地区 2,856,109円	2,644,545円	
											北海道地区 2,889,589円	2,675,545円	
			380/730	ガソリン 98(133)	ABF-TRY230-TLMDK ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	19	一般地区 2,084,400円	1,930,000円	
											北海道地区 2,096,280円	1,941,000円	
					ABF-TRY230-TLPDK				4AT	20	一般地区 2,209,091円	2,045,455円	
											北海道地区 2,218,811円	2,054,455円	
	1.45	1,615×3,120	380/790	ディーゼル 106(144)	QDF-KDY231-TGMFY ★	木製	シングル	独立懸架	5MT	21	一般地区 2,840,400円	2,630,000円	34
											北海道地区 2,873,880円	2,661,000円	
					QDF-KDY231-TGPFY ★				4AT	22	一般地区 3,018,109円	2,794,545円	
											北海道地区 3,051,589円	2,825,545円	
	1.5			ガソリン 98(133)	ABF-TRY230-TGMFK				5MT	23	一般地区 2,198,291円	2,035,455円	
											北海道地区 2,210,171円	2,046,455円	
					ABF-TRY230-TGPFK ○				4AT	24	一般地区 2,376,982円	2,200,909円	
											北海道地区 2,376,982円	2,200,909円	
シングルジャストロー	1.25	1,600×3,110	380/840	ディーゼル 106(144)	QDF-KDY231-TBPDY ★	スチール	シングル	独立懸架	4AT	25	一般地区 2,817,818円	2,609,091円	34
											北海道地区 2,851,298円	2,640,091円	
				ガソリン 98(133)	ABF-TRY230-TBPDK	スチール	シングル	独立懸架	4AT	26	一般地区 2,170,800円	2,010,000円	
											北海道地区 2,180,520円	2,019,000円	
	1.45	1,615×3,120	380/860	ディーゼル 106(144)	QDF-KDY231-TKMFY ★	木製	シングル	独立懸架	5MT	27	一般地区 2,802,109円	2,594,545円	35
											北海道地区 2,835,589円	2,625,545円	
					QDF-KDY231-TKPFY ★				4AT	28	一般地区 2,981,782円	2,760,909円	
											北海道地区 3,015,262円	2,791,909円	
	1.5			ガソリン 98(133)	ABF-TRY230-TKMFK	木製	シングル	独立懸架	5MT	29	一般地区 2,160,982円	2,000,909円	
											北海道地区 2,172,862円	2,011,909円	
					ABF-TRY230-TKPFK ★				4AT	30	一般地区 2,338,691円	2,165,455円	
											北海道地区 2,338,691円	2,165,455円	

ジャストロー
1.45トン積 / 1.5トン積

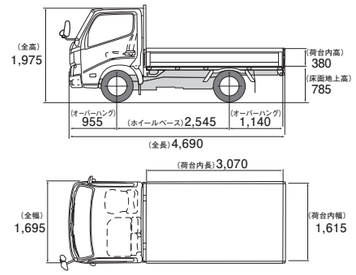
フルジャストロー
1.35トン積 / 1.5トン積





写真及び図面は全て2WD・ロングデッキ・
フルジャストロー・1.5トン積・2.0L LPG車。
ボディカラーはホワイト<058>。車種番号62

■寸法図(単位:mm)　NBG-TRY231-TQPGC車種番号 62



★印の車両は平成 27 年度燃費基準達成車
○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力 kW(PS)	型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)	消費税抜き	諸元掲載ページ
ジャストロー	1.5	1,600×3,110	380/730	ディーゼル 106(144)	QDF-KDY231-TLMGY ★	スチール	ダブル	独立懸架	5MT	31	一般地区 2,812,909円	2,604,545円	35
											北海道地区 2,846,389円	2,635,545円	
			380/710	ガソリン 98(133)	ABF-TRY230-TLMGK	スチール	ダブル	独立懸架	5MT	32	一般地区 2,165,891円	2,005,455円	
											北海道地区 2,177,771円	2,016,455円	
	1.45	1,615×3,120	380/725	ディーゼル 106(144)	QDF-KDY231-TGMGY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	33	一般地区 2,840,400円	2,630,000円	
											北海道地区 2,873,880円	2,661,000円	
					QDF-KDY231-TGPGY ★				4AT	34	一般地区 3,018,109円	2,794,545円	
											北海道地区 3,051,589円	2,825,545円	
	1.5			ガソリン 98(133)	ABF-TRY230-TGMGK	木製	ダブル	独立懸架	5MT	35	一般地区 2,198,291円	2,035,455円	
											北海道地区 2,210,171円	2,046,455円	
					ABF-TRY230-TGPGK ○				4AT	36	一般地区 2,376,982円	2,200,909円	
											北海道地区 2,376,982円	2,200,909円	
フルジャストロー	1.35	1,615×3,120	380/785	ディーゼル 106(144)	QDF-KDY231-TQMGY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	37	一般地区 2,808,982円	2,600,909円	
											北海道地区 2,842,462円	2,631,909円	
					LDF-KDY231-TQPGY ★				4AT	38	一般地区 2,986,691円	2,765,455円	
											北海道地区 3,020,171円	2,796,455円	
	1.5			ガソリン 98(133)	ABF-TRY230-TQMGK	木製	ダブル	独立懸架	5MT	39	一般地区 2,198,291円	2,035,455円	
											北海道地区 2,210,171円	2,046,455円	
		1,615×3,070	380/785	LPG 85(116)	NBG-TRY231-TQMGC	木製	ダブル	独立懸架	5MT	61	一般地区 2,404,473円	2,226,364円	
											北海道地区 2,408,793円	2,230,364円	
					NBG-TRY231-TQPGC				4AT	62	一般地区 2,583,163円	2,391,818円	
											北海道地区 2,587,483円	2,395,818円	

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格(〈消費税8%込み〉'15年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
◆自動車リサイクル法の施行により、カタログ裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。　※床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

詳しい装備の設定につきましてはP20-P21の主要装備一覧表をご覧ください。

スーパーシングルジャストロー
1.2トン積

シングルジャストロー
1.2トン積 / 1.25トン積 / 1.35トン積

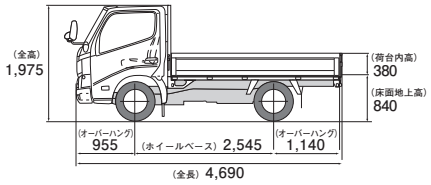
フルジャストロー
1.5トン積

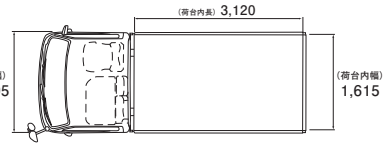




写真及び図面は全て4WD・ロングデッキ・
シングルジャストロー・1.25トン積・3.0Lディーゼル車。
ボディカラーはターコイズ<766>。車種番号46

■寸法図(単位:mm)　LDF-KDY281-TKPDY車種番号 46





★印の車両は平成 27 年度燃費基準達成車
○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

車種		最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力 kW(PS)		型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)	消費税抜き	諸元掲載ページ
標準デッキ	シングルジャストロー	1.25	1,600×2,850	380/840	ディーゼル	106(144)	LDF-KDY271-TBMDY	スチール	シングル	独立懸架	5MT	40	一般地区 3,012,218円	2,789,091円	36
													北海道地区 3,045,698円	2,820,091円	
		1.2	1,615×2,850	380/805			LDF-KDY271-TKMDY ○	木製			5MT	41	一般地区 3,039,709円	2,814,545円	
													北海道地区 3,073,189円	2,845,545円	
ロングデッキ	スーパーシングルジャストロー	1.2	1,600×3,110	380/730	ディーゼル	106(144)	LDF-KDY281-TLPDY ★	スチール	シングル	独立懸架	4AT	42	一般地区 3,207,600円	2,970,000円	
													北海道地区 3,241,080円	3,001,000円	
	シングルジャストロー	1.25	1,600×3,110	380/840	ディーゼル	106(144)	LDF-KDY281-TBMDY	スチール	シングル	独立懸架	5MT	43	一般地区 3,050,509円	2,824,545円	
													北海道地区 3,083,989円	2,855,545円	
							LDF-KDY281-TBPDY ★				4AT	44	一般地区 3,175,200円	2,940,000円	
													北海道地区 3,208,680円	2,971,000円	
							LDF-KDY281-TKMDY ○	木製			5MT	45	一般地区 3,081,927円	2,853,636円	
													北海道地区 3,115,407円	2,884,636円	
			1,615×3,120				LDF-KDY281-TKPDY ★				4AT	46	一般地区 3,206,618円	2,969,091円	
													北海道地区 3,240,098円	3,000,091円	
		1.35		380/860			LDF-KDY281-TKMFY ★	木製	シングル	独立懸架	5MT	47	一般地区 3,126,109円	2,894,545円	
													北海道地区 3,159,589円	2,925,545円	
	フルジャストロー	1.5	1,615×3,070	380/785	LPG	85(116)	NBG-TRY281-TQMGC	木製	ダブル	独立懸架	5MT	63	一般地区 2,760,873円	2,556,364円	
													北海道地区 2,765,193円	2,560,364円	
							NBG-TRY281-TQPGC				4AT	64	一般地区 2,939,563円	2,721,818円	
													北海道地区 2,943,883円	2,725,818円	

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格〈(消費税8%込み)'15年4月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
◆自動車リサイクル法の施行により、カタログ裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。　※床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

2WD Double Cab 標準デッキ / ロングデッキ

シングルジャストロー
1.0トン積

ジャストロー
1.15トン積 / 1.2トン積 / 1.25トン積

フルジャストロー
1.1トン積

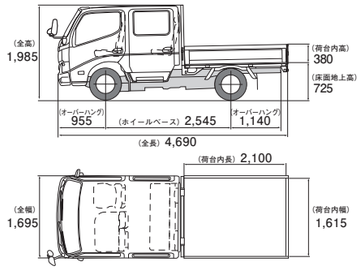
低　床
1.0トン積 / 1.25トン積





写真はダブルキャブ・2WD・ロングデッキ・ジャストロー・
1.15トン積・3.0Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。
アウトサイドミラーの運転席側・助手席側手動式ワイドビュー、助手席サンバイザー、
ワイヤレスドアロックリモートコントロールはメーカーオプション。車種番号52

■寸法図(単位:mm)　LDF-KDY231-PGPEY車種番号 52



★印の車両は平成 27 年度燃費基準達成車

車種		最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力 kW(PS)		型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)		諸元掲載ページ
														消費税抜き	
標準デッキ	低床	1.0	1,600×1,840	415 / 745	ディーゼル	106 (144)	QDF-KDY221-PSMBY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	48	一般地区 2,801,127円	2,593,636円	37
													北海道地区 2,851,887円	2,640,636円	
					ガソリン	98 (133)	ABF-TRY220-PSMBK ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	49	一般地区 2,117,782円	1,960,909円	
													北海道地区 2,151,262円	1,991,909円	
ロングデッキ	シングルジャストロー	1.0	1,600×2,100	380 / 855	ディーゼル	106 (144)	QDF-KDY231-PBMBY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	50	一般地区 2,872,800円	2,660,000円	
													北海道地区 2,923,560円	2,707,000円	
					ガソリン	98 (133)	ABF-TRY230-PBMBK ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	51	一般地区 2,225,782円	2,060,909円	
													北海道地区 2,259,262円	2,091,909円	
	ジャストロー	1.15	1,615×2,100	380 / 725	ディーゼル	106 (144)	LDF-KDY231-PGPEY ★	木製	ダブル	独立懸架	4AT	52	一般地区 3,186,000円	2,950,000円	
													北海道地区 3,236,760円	2,997,000円	
		1.2					QDF-KDY231-PGMEY ★				5MT	53	一般地区 3,012,218円	2,789,091円	
													北海道地区 3,062,978円	2,836,091円	
		1.25			ガソリン	98 (133)	ABF-TRY230-PGMEK	木製	ダブル	独立懸架	5MT	54	一般地区 2,365,200円	2,190,000円	
													北海道地区 2,398,680円	2,221,000円	
	フルジャストロー	1.1	1,615×2,100	380 / 785	ディーゼル	106 (144)	QDF-KDY231-PQMEY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	55	一般地区 2,974,909円	2,754,545円	
													北海道地区 3,025,669円	2,801,545円	
	低床	1.25	1,600×2,100	415 / 745	ガソリン	98 (133)	ABF-TRY230-PSMDK	スチール	シングル	独立懸架	5MT	56	一般地区 2,235,600円	2,070,000円	
													北海道地区 2,269,080円	2,101,000円	

4WD Double Cab 標準デッキ / ロングデッキ

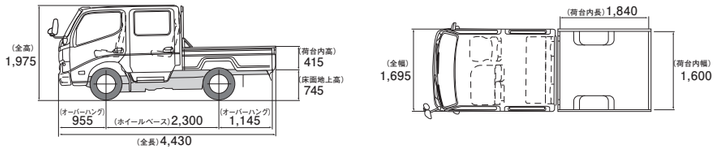


写真及び図面は全てダブルキャブ・4WD・標準デッキ・低床・1.0トン積・3.0Lディーゼル車。ボディカラーはブルー<8P0>。
アウトサイドミラーの運転席側手動式ワイドビュー・助手席側電動格納式ワイドビュー、ワイヤレスドアロックリモートコントロールはメーカーオプション。車種番号57

シングルジャストロー
1.0トン積

低　床
1.0トン積 / 1.15トン積

■寸法図(単位:mm) LDF-KDY271-PSMBY車種番号 57



★印の車両は平成 27 年度燃費基準達成車

車種		最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高／床面地上高(mm)	エンジン出力 kW(PS)		型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)		諸元掲載ページ
														消費税抜き	
標準デッキ	低床	1.0	1,600×1,840	415 / 745	ディーゼル	106 (144)	LDF-KDY271-PSMBY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	57	一般地区 3,158,509円	2,924,545円	37
													北海道地区 3,209,269円	2,971,545円	
ロングデッキ	シングルジャストロー	1.0	1,600×2,100	380 / 840	ディーゼル	106 (144)	LDF-KDY281-PBMBY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	58	一般地区 3,228,218円	2,989,091円	
													北海道地区 3,278,978円	3,036,091円	
							LDF-KDY281-PBPBY ★				4AT	59	一般地区 3,352,909円	3,104,545円	
													北海道地区 3,403,669円	3,151,545円	
	低床	1.15	1,600×2,100	415 / 745	ディーゼル	106 (144)	LDF-KDY281-PSMDY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	60	一般地区 3,272,400円	3,030,000円	
													北海道地区 3,323,160円	3,077,000円	

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格(〈消費税8%込み〉'15年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。
◆自動車リサイクル法の施行により、カタログ裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。　※床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

詳しい装備の設定につきましてはP20-P21の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ ダイナ主要諸元表 ＜ナンバープレート分類：4ナンバー＞

車種	シングルキャブ 2WD																			
荷台材質	標準デッキ																ロングデッキ			
	スーパーシングルジャストロー					シングルジャストロー				ジャストロー					フルジャストロー		スーパーシングルジャストロー			
	スチール				木製	スチール				スチール			木製		木製		スチール			
最大積載量（トン）	1.2		1.25		1.2	1.25				1.25	1.5				1.4	1.5	1.25			
リヤタイヤ	シングル					シングル				ダブル					ダブル		シングル			
車両型式	QDF-KDY221-TLMDY★	QDF-KDY221-TLPDY★	ABF-TRY220-TLMDK★	ABF-TRY220-TLPDK	QDF-KDY221-TGMDY★	QDF-KDY221-TBMDY★	QDF-KDY221-TBPDY★	ABF-TRY220-TBMDK★	ABF-TRY220-TBPDK	ABF-TRY220-TLMEK	QDF-KDY221-TLMGY★	ABF-TRY220-TLMGK	QDF-KDY221-TGMGY★	ABF-TRY220-TGMGK	QDF-KDY221-TQMGY★	ABF-TRY220-TQMGK	QDF-KDY231-TLMDY★	QDF-KDY231-TLPDY★	ABF-TRY230-TLMDK★	ABF-TRY230-TLPDK
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル	ディーゼル		ガソリン		ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン	
	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV	1KD-FTV		1TR-FE		1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE	
エンジン出力kW(PS)	106(144)		98(133)		106(144)	106(144)		98(133)		98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)		98(133)	
燃料消費率(km/L) JC08モード	12.4	11.0	10.0	8.3	12.4	12.4	11.0	10.0	8.3	9.5	12.4	9.5	12.2	9.5	12.2	9.2	12.4	11.0	10.0	8.3
(国土交通省審査値) 60km/h定地走行	—		—		—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	
トランスミッション(型式)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R351)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)
車種番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

●車両寸法(mm)

全長	4,430				4,430	4,430				4,430	4,430		4,430		4,430		4,690			
全幅	1,695				1,695	1,695				1,695	1,695		1,695		1,695		1,695			
全高	1,975				1,975	1,975				1,975	1,985		1,985		1,975		1,975			
ホイールベース	2,300				2,300	2,300				2,300	2,300		2,300		2,300		2,545			
トレッド 前	1,440				1,440	1,440				1,440	1,440		1,440		1,425		1,440			
トレッド 後	1,365				1,365	1,365				1,250	1,250		1,250		1,285		1,365			
荷台内寸法 長さ	2,850				2,850	2,850				2,850	2,850		2,850		2,850		3,110			
荷台内寸法 幅	1,600				1,615	1,600				1,600	1,600		1,615		1,615		1,600			
荷台内寸法 高さ	380				380	380				380	380		380		380		380			
最低地上高	155				155	175		180		155	155		155		145		155			
床面地上高 注1	750	730			745	840				700	730	710	725		785		750	730		

●車両重量・定員

車両重量(kg) 注2	1,710	1,720	1,570	1,580	1,720	1,720	1,730	1,580	1,590	1,580	1,750	1,580	1,780	1,610	1,860	1,710	1,730	1,740	1,590	1,600
車両総重量(kg) 注2	3,075	3,085	2,985	2,995	3,085	3,135	3,145	2,995	3,005	2,995	3,415	3,245	3,445	3,275	3,425	3,375	3,145	3,155	3,005	3,015
乗車定員(名)	3					3				3					3		3			

●性能

最小回転半径(m)	4.3					4.3				4.3					4.3		4.7			

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム					乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
減速比	3.583	3.909	4.300	4.556	3.583	3.583	4.100	4.556	4.875	4.100	3.583	4.100	3.583	4.100	4.100	4.625	3.583	3.909	4.300	4.556
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式			
ブレーキ(前／後)	ディスク／リーディングトレーリング					ディスク／リーディングトレーリング				ディスク／デュオ2リーディング					ディスク／デュオ2リーディング		ディスク／リーディングトレーリング			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね					ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね				ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね					ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね			
サスペンション 後	車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	60					60				60					60		60			

●タイヤ

前輪	175/75R15					175/75R15				175/75R15					175/75R15		175/75R15			
後輪	235/50R14					175/75R15				145R13-8					175/75R15		235/50R14			

エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル 1KD-FTV型	ガソリン 1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998
圧縮比	15.0	9.8
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*
最大トルク:ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200～3,200	182(18.6)/4,000

トランスミッション主要諸元表

項目	R351型	R451型	R452型	G54型	A340E型	A45DE型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)
第1速	4.313	4.313	5.146	4.452	2.804	2.826
第2速	2.330	2.330	2.780	2.398	1.531	1.493
第3速	1.436	1.436	1.509	1.414	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.705	0.730
第5速	0.838	0.838	0.830	0.802	—	—
後退	4.220	4.220	5.035	4.472	2.393	2.703

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号4・9・20は第4速で

＊記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

●"ダイナ" "フルジャストロー" "ジャストロー" "シングルジャストロー" "DPR" "BEAMS" "ECT" "TSOP" "TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ダイナ主要諸元表 ＜ナンバープレート分類：4ナンバー＞

車種	シングルキャブ 2WD ロングデッキ																				
荷台材質	スーパーシングルジャストロー				シングルジャストロー						ジャストロー						フルジャストロー				
	木製				スチール		木製				スチール		木製				木製				
最大積載量（トン）	1.45		1.5		1.25		1.45		1.5		1.5		1.45		1.5		1.35		1.5		
リヤタイヤ	シングル				シングル						ダブル						ダブル				
車両型式	QDF-KDY231-TGMFY★	QDF-KDY231-TGPFY★	ABF-TRY230-TGMFK	ABF-TRY230-TGPFK■	QDF-KDY231-TBPDY★	ABF-TRY230-TBPDK	QDF-KDY231-TKMFY★	QDF-KDY231-TKPFY★	ABF-TRY230-TKMFK	ABF-TRY230-TKPFK★	QDF-KDY231-TLMGY★	ABF-TRY230-TLMGK	QDF-KDY231-TGMGY★	QDF-KDY231-TGPGY★	ABF-TRY230-TGMGK	ABF-TRY230-TGPGK■	QDF-KDY231-TQMGY★	LDF-KDY231-TQPGY★	ABF-TRY230-TQMGK	NBG-TRY231-TQMGC	NBG-TRY231-TQPGC
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン	LPG	
	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE	1TR-FPE	
エンジン出力kW(PS)	106(144)		98(133)		106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)	98(133)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)	85(116)	
燃料消費率(km/L) JC08モード	12.2	9.8	9.5	8.1	11.0	8.3	12.2	9.8	9.2	8.1	12.4	9.5	12.2	9.8	9.5	8.1	11.6	9.8	9.2	—	—
(国土交通省審査値) 60km/h定地走行	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.9	9.5
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	4AT(A340E)	4AT(A45DE)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R452)	4AT(A442E)
車種番号	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	61	62

●車両寸法(mm)

全長	4,690		4,690		4,690						4,690		4,690				4,690		4,690		
全幅	1,695		1,695		1,695						1,695		1,695				1,695		1,695		
全高	1,985		1,975		1,985						1,985		1,985				1,975		1,975		
ホイールベース	2,545		2,545		2,545						2,545		2,545				2,545		2,545		
トレッド 前	1,440		1,440		1,440						1,440		1,440				1,425		1,425		
トレッド 後	1,390		1,365		1,390						1,250		1,250				1,285		1,285		
荷台内寸法 長さ	3,120		3,110		3,120						3,110		3,120				3,120		3,070		
荷台内寸法 幅	1,615		1,600		1,615						1,600		1,615				1,615		1,615		
荷台内寸法 高さ	380		380		380						380		380				380		380		
最低地上高	155		180		180						155		155				145		145		
床面地上高 注1	790		840		860						730	710	725				785		785		

●車両重量・定員

車両重量(kg) 注2	1,800	1,820	1,650	1,670	1,740	1,610	1,820	1,840	1,680	1,700	1,760	1,610	1,790	1,810	1,640	1,660	1,890	1,910	1,740	1,840	1,850
車両総重量(kg) 注2	3,415	3,435	3,315	3,335	3,155	3,025	3,435	3,455	3,345	3,365	3,425	3,275	3,405	3,425	3,305	3,325	3,405	3,425	3,405	3,505	3,515
乗車定員(名)	3				3						3						3				

●性能

最小回転半径(m)	4.7				4.7						4.7						4.7				

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
減速比	3.909	3.909	4.300	4.875	4.100	4.875	3.909	4.100	4.875	4.875	3.583	4.100	3.583	3.583	4.100	4.300	4.100	4.100	4.625	4.875	4.875
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式				
ブレーキ(前／後)	ディスク／デュオ2リーディング				ディスク／リーディングトレーリング		ディスク／デュオ2リーディング				ディスク／デュオ2リーディング						ディスク／デュオ2リーディング				

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね				ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね						ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね						ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね				
サスペンション 後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね						車軸式半楕円板ばね						車軸式半楕円板ばね				
燃料タンク容量(L)	60				60						60						60		90 注3		

●タイヤ

前輪	175/75R15				175/75R15		175/75R15				175/75R15						175/75R15				
後輪	265/50R14				175/75R15		195/75R15				145R13-8						175/75R15				

エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル 1KD-FTV型	ガソリン 1TR-FE型	LPG 1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*	85(116)/4,800
最大トルク:ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200～3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

トランスミッション主要諸元表

項目／形式	R451型 5速マニュアル	R452型 5速マニュアル	A340E型 電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	A45DE型 電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	A442E型 電子制御式4速オートマチック(ECT)
第1速	4.313	5.146	2.804	2.826	2.950
第2速	2.330	2.780	1.531	1.493	1.530
第3速	1.436	1.509	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	0.705	0.730	0.765
第5速	0.838	0.830	—	—	—
後退	4.220	5.035	2.393	2.703	2.678

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3)LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができません。

燃料には、プロパン成分割合が冬期：70%以下、夏期：30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応しておりません。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。

1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号26は第4速で、車種番号24・30・36は全てのギア段で*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

●“ダイナ”“フルジャストロー”“ジャストロー”“シングルジャストロー”“DPR”“BEAMS”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。■印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車とならない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ダイナ主要諸元表 ＜ナンバープレート分類：4ナンバー＞

車種	シングルキャブ										ダブルキャブ												
	4WD										2WD									4WD			
	標準デッキ		ロングデッキ						フルジャストロー		標準デッキ		ロングデッキ							標準デッキ	ロングデッキ		
	シングルジャストロー		スーパーシングルジャストロー	シングルジャストロー							低床		シングルジャストロー		ジャストロー			フルジャストロー	低床	低床	シングルジャストロー		低床
荷台材質	スチール	木製	スチール	スチール		木製			木製		スチール		スチール		木製			木製	スチール	スチール	スチール		スチール
最大積載量（トン）	1.25	1.2	1.2	1.25		1.25		1.35	1.5		1.0		1.0		1.15	1.2	1.25	1.1	1.25	1.0	1.0		1.15
リヤタイヤ	シングル		シングル	シングル		シングル			ダブル		シングル		シングル		ダブル			ダブル	シングル	シングル	シングル		シングル
車両型式	LDF-KDY271-TBMDY	LDF-KDY271-TKMDY○	LDF-KDY281-TLPDY★	LDF-KDY281-TBMDY	LDF-KDY281-TBPDY★	LDF-KDY281-TKMDY○	LDF-KDY281-TKPDY★	LDF-KDY281-TKMFY★	NBG-TRY281-TQMGC	NBG-TRY281-TQPGC	QDF-KDY221-PSMBY★	ABF-TRY220-PSMBK★	QDF-KDY231-PBMBY★	ABF-TRY230-PBMBK★	LDF-KDY231-PGPEY★	QDF-KDY231-PGMEY★	ABF-TRY230-PGMEK	QDF-KDY231-PQMEY★	ABF-TRY230-PSMDK	LDF-KDY271-PSMBY★	LDF-KDY281-PBMBY★	LDF-KDY281-PBPBY★	LDF-KDY281-PSMDY★
エンジン型式	ディーゼル		ディーゼル	ディーゼル					LPG		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル		ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ディーゼル		ディーゼル
	1KD-FTV		1KD-FTV	1KD-FTV					1TR-FPE		1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1KD-FTV		1KD-FTV
エンジン出力kW(PS)	106(144)		106(144)	106(144)					85(116)		106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)		98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	106(144)		106(144)
燃料消費率(km/L) JC08モード	11.4	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	—	—	12.2	10.0	12.2	10.0	9.8	11.6	9.2	11.6	9.2	11.4	11.4	10.2	11.4
(国土交通省審査値) 60km/h定地走行	—	—	—	—	—	—	—	—	9.2	8.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
トランスミッション(型式)	5MT(R351F)		4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	5MT(R352F)	4AT(A442F)	5MT(R351)	5MT(G54)	5MT(R351)	5MT(G54)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)
車種番号	40	41	42	43	44	45	46	47	63	64	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

●車両寸法(mm)

全長	4,430		4,690	4,690				4,690	4,690		4,430		4,690		4,690			4,690	4,690	4,430	4,690		4,690
全幅	1,695		1,695	1,695				1,695	1,695		1,695		1,695		1,695			1,695	1,695	1,695	1,695		1,695
全高	1,975		1,975	1,975				1,985	1,975		1,975		1,985		1,985			1,985	1,975	1,975	1,985		1,975
ホイールベース	2,300		2,545	2,545				2,545	2,545		2,300		2,545		2,545			2,545	2,545	2,300	2,545		2,545
トレッド 前	1,440		1,440	1,440				1,440	1,440		1,440		1,440		1,440			1,425	1,440	1,440	1,440		1,440
トレッド 後	1,365		1,365	1,365				1,390	1,390		1,365		1,365		1,250			1,285	1,390	1,365	1,365		1,390
荷台内寸法 長さ	2,850		3,110	3,110		3,120		3,120	3,070		1,840		2,100		2,100			2,100	2,100	1,840	2,100		2,100
荷台内寸法 幅	1,600	1,615	1,600	1,600		1,615		1,615	1,615		1,600		1,600		1,615			1,615	1,600	1,600	1,600		1,600
荷台内寸法 高さ	380	380	380	380				380	380		415		380		380			380	415	415	380		415
最低地上高	180	175	155	180				180	145		155	160	165	160	155			145	160	170	180		180
床面地上高 注1	840	805	730	840				860	785		745		855		725			785	745	745	840		745

●車両重量・定員

車両重量(kg) 注2	1,840	1,870	1,840	1,840	1,850	1,860	1,870	1,910	1,940	1,960	1,770	1,600	1,800	1,670	1,910	1,890	1,740	1,980	1,690	1,900	1,920	1,930	1,940
車両総重量(kg) 注2	3,255	3,235	3,205	3,255	3,265	3,275	3,285	3,425	3,605	3,625	3,100	2,930	3,130	3,000	3,390	3,420	3,320	3,410	3,270	3,230	3,250	3,260	3,420
乗車定員(名)	3		3	3					3		6		6		6			6	6	6	6		6

●性能

最小回転半径(m)	4.5		4.9	4.9					4.9		4.3		4.7		4.7			4.7	4.7	4.5	4.9		4.9

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比	4.100（前）4.100（後）	4.100（前）4.100（後）	4.300（前）3.909（後）	4.100（前）4.100（後）	4.100（前）4.100（後）	4.100（前）4.100（後）	4.100（前）4.100（後）	4.300（前）4.300（後）	4.875（前）4.875（後）	4.875（前）4.875（後）	3.583	4.875	3.583	4.875	3.727	3.583	4.100	4.100	4.556	4.100（前）4.100（後）	4.300（前）4.300（後）	4.300（前）4.300（後）	4.300（前）4.300（後）
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式
ブレーキ（前／後）	ディスク／リーディングトレーリング		ディスク／リーディングトレーリング	ディスク／リーディングトレーリング				ディスク／デュオ2リーディング	ディスク／デュオ2リーディング		ディスク／リーディングトレーリング		ディスク／リーディングトレーリング		ディスク／デュオ2リーディング			ディスク／デュオ2リーディング	ディスク／デュオ2リーディング	ディスク／リーディングトレーリング	ディスク／リーディングトレーリング		ディスク／デュオ2リーディング

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション 前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね					ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね
サスペンション 後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね
燃料タンク容量(L)	60		60	60					90 注3		60		60		60			60	60	60	60		60

●タイヤ

前輪	175/75R15		175/75R15	175/75R15				195/75R15	175/75R15		175/75R15		175/75R15		175/75R15			175/75R15	175/75R15	195/75R15	195/75R15		195/75R15
後輪	175/75R15		235/50R14	175/75R15				195/75R15	175/75R15		195/75R15		195/75R15		145R13-8			175/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15		195/75R15

エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル 1KD-FTV型	ガソリン 1TR-FE型	LPG 1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600	85(116)/4,800
最大トルク:ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200～3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

トランスミッション主要諸元表

項目／形式	R351型 5速マニュアル	R351F型 5速マニュアル	R451型 5速マニュアル	R352F型 5速マニュアル	R452型 5速マニュアル	G54型 5速マニュアル	A442E型 電子制御式4速オートマチック(ECT)	A442F型 電子制御式4速オートマチック(ECT)	A340F型 電子制御式4速オートマチック(ECT)
第1速	4.313	4.313	4.313	5.146	5.146	4.452	2.950	2.950	2.804
第2速	2.330	2.330	2.330	2.780	2.780	2.398	1.530	1.530	1.531
第3速	1.436	1.436	1.436	1.509	1.509	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.765	0.705
第5速	0.838	0.838	0.838	0.830	0.830	0.802	—	—	—
後退	4.220	4.220	4.220	5.035	5.035	4.472	2.678	2.678	2.393

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3)LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができません。

燃料には、プロパン成分割合が冬期：70%以下、夏期：30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応しておりません。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

●"ダイナ""フルジャストロー""ジャストロー""シングルジャストロー""DPR""BEAMS""ECT""TSOP""TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。

詳しくは販売店におたずねください。　■製造事業者:トヨタ自動車株式会社